

Segelflugzentrum Samedan

Pilotenbriefing 2009 - Fragen

Flugbetrieb Samedan

Wer sich auf dem Flughafengelände aufhält, muss eine tragen.
Grundsätzlich darf bis Uhr geflogen werden. Länger geflogen werden darf nur, wenn
.....
.....

Der Luftraum über dem Flughafen Samedan (GND – 3055m) ist eine
Innerhalb dieses Luftraums ist Funkkontakt mit „Samedan“ aufMHz obligatorisch.
Tiefer alsm soll im Flughafenbereich nicht geflogen werden. Rechtzeitig zur Landung
ansetzen! Wenn nötig ist eine Alternativ-Volte oder sogar eine Landung in der Gegenrichtung einem zu
tiefen Anflug vorzuziehen.

LS-R53(A) ist eine Segelflugszone. In diesem Luftraum darf (wenn aktiv) auch innerhalb der Militärflugzei-
ten bis auf eine Höhe vonm/M geflogen werden. Zudem gelten die reduzierten
minimalen Wolkenabstände vonm horizontal undm vertikal. Wenn die
Segelflugszone nicht aktiv ist, liegt die Obergrenze des Luftraums E auf einer Höhe vonm/M.
LS-R11(A) ist ein(e)

Gelandet wird grundsätzlich auf der Nach der Landung soll wenn
möglich von der Piste gerollt werden. Die dürfen dabei nicht
überrollt werden. Die Notlandepiste 21 ist während dem blockiert.

Windenstart

Flugzeuge, die am Startplatz aufgestellt werden, sind

Bevor weich in den Steigflug übergegangen wird, ist unbedingt die Geschwindigkeit am
..... zu überprüfen (minimum gelbes Dreieck).

Nach einem Seilriss kann ohne Funkspruch geradeaus auf der
gelandet werden. Bei ausreichender Höhe kann eine geflogen
werden, sind in Samedan bei stärkerem Wind nicht sinnvoll.

Alpensegelflug

Bei Flügen oberhalb vonm wird der Einsatz von zusätzlichem Sauerstoff empfohlen, ab
.....m ist dieser zwingend notwendig.

Beim Fliegen am Hang muss immer mit ausreichendem zum Hang und mit ausreichender
.....reserve geflogen werden. Ständige ist lebenswichtig.

Name Vorname Datum